



STAGE INITIATION :

Durée : 5 jours

Encadrement : 2 moniteurs

Tarif : 500€ (Comprenant l'encadrement, les navettes et le prêt du matériel de vol.)

STAGE WEEK-END: 3 week-end consécutifs soit 6x ½ journées

Tarif : 500€

C'est le passage obligé pour qui veut apprendre à voler de ses "propres ailes" avec un apprentissage sérieux du parapente...

Objectif : Apprendre à voler !!! Dans des conditions calmes adaptées à votre progression et sur un site école. Niveau orange.

Lundi, Jour 1 (Journée complète) :

Accueil, attribution et découverte du matériel (voile, sellette, secours, radio, casque). Pente école, travail de la gestuelle, du gonflage de l'aile et contrôle au sol. Préparation, installation, gonflage : être capable d'installer sa voile. Cours théoriques, mécanique de vol et plan de vol. Poursuite de la séance de pente école, jeux dans le vent.

Mardi, Jour 2 (Journée complète) :

Pente école : travail de la gestuelle, du gonflage de l'aile et contrôle au sol. Préparation, installation, gonflage

Biplace pédagogique (Facultatif) vol en double commande : visualisation du plan de vol et de l'approche au dessus du terrain d'atterrissage... Puis retour en pente école.

Cours théorique sur l'élaboration d'un plan de vol, construction de différentes approches d'atterrissage. Derniers réglages sellette et installation du parachute de secours. Puis gonflage et jeux de pilotage dans le vent.

Mercredi, Jour 3 (Matinée):

Votre premier grand vol !!! (Si les moniteurs et vous-même estimez que vous êtes prêts). Vous êtes guidés en radio par 2 moniteurs, mise en place des techniques acquises au sol les deux premiers jours.

Débriefing des vols du matin, cours théoriques.

Jeudi et vendredi, Jour 4 et 5 (Matinées):

Grands vols le matin. Si les conditions le permettent possibilité d'aller voler sur un autre site.

Objectifs : Décollage contrôlé, maintien du plan de vol, contrôle du cap, approche construite de l'atterrissage, mise en œuvre de différents exercices en l'air...

Débriefing des vols du matin, cours théoriques.

Bilan de fin de stage avec validation de votre niveau et du carnet de vols.

Prévoir le samedi matin en cas de report météo.

A la suite de ce stage vous pouvez envisager de participer au stage Perf pour préparer le BREVET DE PILOTE INITIAL.